

Na temelju članka 18. Statuta Virovitičko-podravske županije („Službeni glasnik“ Virovitičko-podravske županije br. 2/13. i 2/18.) i članka 55. i 56. Poslovnika Županijske skupštine Virovitičko-podravske županije („Službeni glasnik“ Virovitičko-podravske županije br. 2/13.) Županijska skupština na \_\_. sjednici, održanoj \_\_\_\_\_ 2018., donosi

## **DEKLARACIJU** **o prometnoj izoliranosti Virovitičko-podravske županije**

### **I.**

Virovitičko-podravska županija kao jedinica područne ( regionalne) samouprave po brojnim pokazateljima gospodarskog i svekolikog društvenog razvoja kao što su BDP po glavi stanovnika, stopa nezaposlenosti, prosječna isplaćena neto i bruto plaća zaposlenika i dr. zaostaje za što ju svrstava u regije sa izrazitim poteškoćama u razvoju

### **II.**

Pokazatelji o prometnoj infrastrukturi – cestovna mreža, željeznica i dr. pokazuju da je Županija u izrazito nepovoljnom položaju u odnosu na druge dijelove Hrvatske, prometno je neodgovarajuće povezana s ostatkom zemlje, što je čini neravnopravnom u odnosu na ostale županije i druge dijelove Hrvatske.

Ova Županija nema niti metra auto - ceste na svom području, kao niti brze ceste, a samo sjedište županije Grad Virovitica od svih sjedišta županija najudaljenije je od najbliže auto ceste.

Postojeća cestovna infrastruktura svrstava ovu Županiju u red županija sa najvećim brojem prometnih nesreća sa visokom stopom poginulih osoba bilo da je riječ o stradalim osobama u nesrećama na cesti posebno Podravskoj magistrali koju nazivaju i cestom smrti ili osobama stradalim u naletima vlakova na još uvijek neodgovarajuće uređenim pružnim prijelazima.

### **III.**

Prometna izoliranost te s tim u svezi nepostojanje suvremenih prometnica koji bi ovu Županiju povezali sa gospodarskim središtima u Republici Hrvatskoj, a time i europskim sjedištima i centrima gospodarskih i drugih aktivnosti, jedan su od glavnih uzroka njezinog zaostajanja i stagnacije, a potom i neatraktivnosti kada su u pitanju namjere poduzetnika da svoju poduzetničku aktivnost ostvaruju u ovoj Županiji i temelje je na resursima kojima ona raspolaže kao što su radna snaga te prirodne i druge pogodnosti poput povoljnog zemljopisnog položaja i blizine srednjeeuropskih prometnih koridora.

Takvo stanje, uz sve druge negativne tendencije gospodarske stagnacije prisutne u ovoj Županiji, a i šire slavonskoj regije odnosno regiji Istočne Hrvatske dovode do izrazitih migracijskih trendova i negativne demografske slike što uz dugotrajne posljedice uzrokovane ratom i ratnim razaranja tijekom Domovinskog rata, stvaraju nemotivirajuće okruženje za poduzetništvo i ukupan društveni rast i razvoj.

### **III.**

Građani ove Županije, vijećnici koji ih u Županijskoj skupštini predstavljaju i Župan smatraju da:

1. Ova Županija, zbog prometne nepovezanosti, nije ravnopravna s ostalim dijelovima Hrvatske, što se ocjenjuje neodrživima i što treba što skorije vrijeme promijeniti.
2. Nedopustivo je da se ovu Županiju godinama izostavlja iz programa gradnje suvremenih auto cesta ili brzih cesta na razini Hrvatske te da se problematika prometne povezanosti Županije dosada rješavala samo segmentarno i na pojedinim dionicima kao što su obilaznice gradova Virovitica i Slatina,

Stoga od Vlade Republike Hrvatske, Hrvatskoga sabora i svih drugih hrvatskih institucija tražimo:

1. Ubrzavanje prometnog povezivanja Županije kroz izgradnje brze ceste državna cesta D 12 - Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granični prijelaz Terezino polje kao prioritetnog projekta od vitalnog značenja za ukupan razvoj Županije,
2. Modernizaciju postojeće cestovne infrastrukture posebno postojeće državne ceste D-2 ( podravske magistrale) i stvaranje preduvjeta za izgradnju novog cestovnog pravca – trase podravske brze ceste koja bi povezivala istog Hrvatske sa njenim sjeverom i Zagrebom,
3. Izgradnju brze ceste granica Republike Mađarske- Virovitica - Okučani – granica sa Bosnom i Hercegovinom
4. Modernizaciju željezničke pruge Koprivnica – Osijek u smjeru njene elektrifikacije i revitalizacije kao pruge od regionalnog značenja za ovaj dio Hrvatske.

Uvjereni u mogućnost razrješavanja iznesenih problema i dobru volju Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskog sabora ostajemo kao i dosada spremni dati svoj doprinos za boljitak naše Domovine.

**KLASA: 340 – 01/18 – 01/01**

**URBROJ: 2189/1 – 04/1 – 18 - 1**

**Virovitica, \_\_\_\_\_ 2018.**

**ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA VIROVITIČKO – PODRAVSKE ŽUPANIJE**

**PREDSJEDNIK**

**Miran Janečić, oec.**

## OBRAZLOŽENJE

Višegodišnja prometna izoliranost Virovitičko-podravske županije činjenica je koja se ističe kao jedan od glavnih razloga zaostajanja ove Županije u odnosu na razvijenije dijelove Hrvatske.

Nepostojanje niti jednog kilometra auto ceste ili brze ceste tako je realnost koju se želi što brže promijeniti te se u tom pravcu ulažu naponi aktualne županijske vlasti, ali i Vlade Republike Hrvatske na izgradnji odnosno modernizaciji cestovne infrastrukture pri čemu se posebno misli na nastavak izgradnje brze ceste od Vrbovca- Bjelovara - Virovitice do granice sa Mađarskom.

U cilju da se opetovano ukaže na što brže prevladavanje postojećeg nezadovoljavajućeg stanja i potrebu izgradnje prometne infrastrukture, predlaže se donošenje Deklaracije kojom se želi ukazati na važnost ove infrastrukture za građane, gospodarske čimbenike jedinice lokalne samouprave kao i ukupan razvoj Županije.

Time se želi potaći najodgovornije čimbenike u državi da u okviru svojih nadležnosti učine maksimalne napore da se ovo sadašnje stanje promijeni kako bi Virovitičko-podravska županija, ali time i ovaj dio Slavonije i Republike Hrvatske gospodarski ojačali i time se otklonile negativne posljedice razvojne stagnacije, a posebno zaustavili negativni trendovi iseljavanja.

Predlažući donošenje ove Deklaracije uvjeren sam da će ona dobiti konsenzus svih vijećnika Županijske skupštine, jer je u zajedničkom i općem interesu svih građana Županije da se dosadašnja prometna izoliranost i neodgovarajuća prometna povezanost Županije što prije prevlada i bude dio njene prošlosti.

**ŽUPAN**  
**Igor Andrović, dipl.occ.**

