



**PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA  
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA  
SA FINACIJSKIM PLANOM ZA 2019. GODINU**



**Virovitičko-podravska županija**  
Uvijek otvorenih vrata

**Virovitica, prosinac 2018. godine**

## SADRŽAJ:

1. UVOD.....	3
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	5
2.1. Stanje ukupne mreže cesta .....	5
2.2. Stanje kolnika .....	20
2.3. Stanje objekata.....	24
2.3.1. Mostovi.....	24
2.3.2. Veliki propusti.....	26
2.3.3. Propusti .....	27
2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza .....	29
2.5. Stanje prometne signalizacije.....	31
2.5.1. Vertikalna signalizacija .....	31
2.5.2. Horizontalna signalizacija .....	33
3. OPĆA OCJENA STANJA.....	34
4. ZIMSKA SLUŽBA .....	36
5. PLAN RADOVA ZA 2019. GODINU.....	29
5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2019. godinu sa projekcijama za 2020 i 2021 godinu.....	29
5.2. Plan radova na održavanju cesta.....	51
5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja .....	51
5.2.2. Standard održavanja.....	39
5.2.3. Standard održavanja.....	53
5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje .....	54
6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2019. GODINE .....	55

## 1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2019. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11](#), [NN 22/13](#), [NN 54/13](#), [NN 148/13](#), [NN 92/14](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene  
  
([NN 66/15](#), [96/16](#), [103/17](#), [17/18](#), [69/18](#), [103/18](#))
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14](#))

Godišnji plan održavanja i građena javnih cesta mora biti usuglašen s Programom građenja i održavanja javnih cesta ([NN 47/17](#)), kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine, u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske ([NN 84/17](#)).

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 103/18](#)) je donesena 15. studenog 2018., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 683,66 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 363,27 km, dok je ostatak od 320,39 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 16,33 km županijskih i 97,42 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2017./2021. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2018. godini, uzimajući u obzir kao i prijašnje godine, znatna smanjenja prihoda iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (prihodi smanjeni za cca. 10%), što se tijekom godina izniveliralo, te smanjenje financijske naknade od strane Hrvatskih cesta d.o.o. za izvanredno održavanje, odnosno građenje i održavanje javnih cesta, koja je prijašnjih godina iznosila od 4.500.000,00 kn do 10.500.000,00 kn.

Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

## 2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

### 2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ( [NN 103/18](#) ) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 40 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 683,66 km.

Ceste	Dužina (km)	%
<b>Županijske ceste</b>	363,27 km	53,14 %
<b>Lokalne ceste</b>	320,39 km	46,86 %
<b>Ukupno:</b>	<b>683,66 km</b>	<b>100,00 %</b>

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 113,75 km, što je 16,64 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 4,50 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 30,41 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
<b>Županijske ceste</b>	16,33 km	14,36 %
<b>Lokalne ceste</b>	97,42 km	85,64 %
<b>Ukupno:</b>	<b>113,75 km</b>	<b>100,00 %</b>

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža		Opis ceste	Duljina (km) na županiji	Brza cesta (km)	I Kategorija (km)	II Kategorija (km)	III Kategorija (km)	IV Kategorija (km)
		od	do							
2234				<b>Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjeвица (Ž4002)</b>	<b>5,690</b>					
	001	3,340	9,030	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjeвица (Ž4002)	5,690				5,690	
3301				<b>Donji Daruvar (D5) – Pčelić - Suhopolje (D2)</b>	<b>10,930</b>					
	001	27,270	27,300	Granica županije – Slavonska Pivnica (Ž4028)	0,030				0,030	
	002	27,300	38,200	Slavonska Pivnica (Ž4028) - Pčelić - Suhopolje (D2)	10,900				10,900	
4001				<b>Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)</b>	<b>5,270</b>					
	001	0,000	5,270	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,270				5,270	
4002				<b>Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjeвица – V. Pisanica – D28</b>	<b>12,340</b>					
	001	0,000	7,140	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjeвица (Ž4006)	7,140				7,140	
	002	7,140	12,340	V. Črešnjeвица (Ž4006) – Granica županije	5,200					5,200
4003				<b>Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)</b>	<b>4,220</b>					
	001	0,000	4,220	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,220				4,220	
4004				<b>Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)</b>	<b>3,210</b>					
	001	0,000	3,210	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,210				3,210	

4005		<b>Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)</b>			<b>10,790</b>				
	001	0,000	10,790	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,790			10,790	
4006		<b>V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)</b>			<b>9,920</b>				
	001	0,000	9,920	V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,920			9,920	
4007		<b>Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)</b>			<b>18,400</b>				
	001	0,000	10,145	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,145			10,145	
	002	10,145	18,400	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,255			8,255	
4008		<b>Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)</b>			<b>5,610</b>				
	001	0,000	5,610	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,610			5,610	
4009		<b>Turanovac (L40007) – D5</b>			<b>1,720</b>				
	001	0,000	1,720	Turanovac (L40007) – D5	1,720			1,720	
4010		<b>Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)</b>			<b>7,590</b>				
	001	0,000	7,590	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,590			7,590	
4012		<b>Ž4006 – Vukosavljevica</b>			<b>1,950</b>				
	001	0,000	1,950	Ž4006 – Vukosavljevica	1,950				1,950
4013		<b>Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007</b>			<b>2,170</b>				
	001	0,000	2,170	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,170			2,170	

4014		<b>Brezovica (Ž4010) – Budakovac</b>			<b>7,910</b>					
	001	0,000	7,910	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,910			7,910		
4015		<b>Lipovac – Ž4005</b>			<b>2,200</b>					
	001	0,000	2,200	Lipovac – Ž4005	2,200				2,200	
4016		<b>Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)</b>			<b>1,450</b>					
	001	0,000	1,450	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,450			1,450		
4022		<b>Rezovac – Borova – Pčelić (Ž3301)</b>			<b>8,020</b>					
	001	0,000	8,020	Rezovac – Borova – Pčelić (Ž3301)	8,020			8,020		
4024		<b>Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čadavica (D34)</b>			<b>33,210</b>					
	001	0,000	11,415	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,415			11,415		
	002	11,415	21,075	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,660			9,660		
	003	21,075	33,210	Sopje (Ž4026) – Čadavica (D34)	12,135			12,135		
4025		<b>Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić – Slatina (Ž4296)</b>			<b>15,720</b>					
	001	0,000	14,320	Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić (Ž4029) – Slatina (D2)	14,320			14,320		
	002	14,320	15,720	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,400			1,400		
4026		<b>Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)</b>			<b>6,950</b>					
	001	0,000	6,950	Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,950			6,950		



4028		<b>Pivnica Slavenska (Ž3301) – Levinovac – Slatina (Ž4296)</b>			<b>19,200</b>				
	001	0,000	5,335	Pivnica Slavenska (Ž3301) – Levinovac – Ž4044	5,335			5,335	
	002	5,335	19,200	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,865			13,865	
4029		<b>Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)</b>			<b>3,610</b>				
	001	0,000	3,610	Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,610			3,610	
4030		<b>Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)</b>			<b>33,720</b>				
	001	7,040	10,160	Granica županije – Cmac (Ž4045)	3,120			3,120	
	002	10,160	28,690	Cmac (Ž4045) - Zdenci - Orahovica (D2)	18,530			18,530	
	003	28,690	40,760	Orahovica (D2) – Granica županije	12,070			12,070	
4038		<b>Čadavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253</b>			<b>24,680</b>				
	001	0,000	9,430	Čadavica (D34) – Miljevci (Ž4045)	9,430			9,430	
	002	9,430	15,890	Miljevci (Ž4045) - Mikleuš (D2)	6,460			6,460	
	003	15,890	24,680	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,790			8,790	
4039		<b>Čadavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)</b>			<b>3,260</b>				
	001	0,000	3,260	Čadavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,260			3,260	
4043		<b>Ž4028 – Levinovac</b>			<b>1,900</b>				
	001	0,000	1,900	Ž4028 – Levinovac	1,900			1,900	

4044		<b>Ž4028 – Hum – Voćin (D69)</b>			<b>9,120</b>					
	001	0,000	9,120	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,120			9,120		
4045		<b>Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)</b>			<b>14,940</b>					
	001	0,000	4,585	Nova Bukovica (D2) – Miljevci (Ž4038)	4,585			4,585		
	002	4,585	14,940	Miljevci (Ž4038) – Crnac (Ž4030)	10,355			10,355		
4057		<b>D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)</b>			<b>2,340</b>					
	001	0,000	2,340	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,340			2,340		
4062		<b>Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)</b>			<b>3,770</b>					
	001	0,000	3,770	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,770			3,770		
4063		<b>Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)</b>			<b>5,960</b>					
	001	0,000	5,960	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,960			5,960		
4064		<b>Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058</b>			<b>7,150</b>					
	001	0,000	7,150	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,150				7,150	
4065		<b>Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058</b>			<b>3,470</b>					
	001	0,000	3,470	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,470			3,470		
4069		<b>Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2</b>			<b>12,590</b>					
	001	0,000	12,590	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,590			12,590		

4070		<b>Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)</b>			<b>3,430</b>				
	001	0,000	3,430	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,430			3,430	
4072		<b>Orahovica (D2) – Dolci (L40078)</b>			<b>2,320</b>				
	001	0,000	2,320	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,320			2,320	
4242		<b>Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)</b>			<b>4,250</b>				
	001	0,000	4,250	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,250			4,250	
	001	4,250	8,710	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,460				4,460
4253		<b>Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)</b>			<b>19,820</b>				
	001	0,000	10,170	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,170			10,170	
	002	10,170	19,820	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,650			9,650	
4296		<b>D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)</b>			<b>8,010</b>				
	001	0,000	5,475	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,475			5,475	
	002	5,475	8,010	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,535			2,535	
26117		<b>Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)</b>			<b>5,550</b>				
	001	2,090	7,640	Granica županije – Pitomača (D2)	5,550				5,550
26130		<b>Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevica – (Ž2234)</b>			<b>3,710</b>				
	001	1,390	5,100	Granica županije – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,710				3,710

37132		<b>L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (Ž3301)</b>			<b>2,380</b>				
	001	4,620	7,000	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (Ž3301)	2,380				2,380
40001		<b>Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)</b>			<b>2,610</b>				
	001	0,000	2,610	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,610				2,610
40002		<b>Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)</b>			<b>3,100</b>				
	001	0,000	3,100	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,100			3,100	
40003		<b>Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)</b>			<b>13,080</b>				
	001	0,000	13,080	Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,080			13,080	
40004		<b>L40003 (skela) – Križnica</b>			<b>4,800</b>				
	001	0,000	4,800	L40003 (skela) – Križnica	4,800				4,800
40005		<b>Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)</b>			<b>12,470</b>				
	001	0,000	4,880	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,880			4,880	
	002	4,880	12,470	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,590				7,590
40007		<b>Turanovac (Ž4009) – Ž4007</b>			<b>1,610</b>				
	001	0,000	1,610	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,610				1,610
40008		<b>Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)</b>			<b>0,630</b>				
	001	0,000	0,630	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,630				0,630

40009		<b>Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)</b>			<b>5,440</b>				
	001	0,000	5,440	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,440				5,440
40010		<b>Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)</b>			<b>5,100</b>				
	001	0,000	5,100	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,100				5,100
40011		<b>Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)</b>			<b>5,720</b>				
	001	0,000	5,720	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,720				5,720
40012		<b>Lug Gradinski – Ž4005</b>			<b>1,700</b>				
	001	0,000	1,700	Lug Gradinski – Ž4005	1,700				1,700
40013		<b>Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)</b>			<b>9,120</b>				
	001	0,000	9,120	Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,120				9,120
40014		<b>Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)</b>			<b>8,390</b>				
	001	0,000	8,390	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,390				8,390
40015		<b>Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)</b>			<b>5,030</b>				
	001	0,000	5,030	Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	5,030				5,030
40017		<b>Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac</b>			<b>1,490</b>				
	001	0,000	1,490	Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,490				1,490
40018		<b>Bušetinski Put (Ž4008) – Korija</b>			<b>0,580</b>				
	001	0,000	0,580	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,580				0,580

40019		<b>D5 – Brezik</b>			<b>1,010</b>				
	001	0,000	1,010	D5 – Brezik	1,010				1,010
40024		<b>Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)</b>			<b>3,390</b>				
	001	0,000	3,390	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,390			3,390	
40025		<b>Ž4005 – Gacište (Ž4016)</b>			<b>7,060</b>				
	001	0,000	7,060	Ž4005 – Gacište (Ž4016)	7,060			7,060	
40026		<b>Zvonimirovo – Ž4024</b>			<b>2,490</b>				
	001	0,000	2,490	Zvonimirovo – Ž4024	2,490				2,490
40027		<b>Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)</b>			<b>5,550</b>				
	001	0,000	5,550	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,550				5,550
40028		<b>Jugovo Polje (L40027) – D2</b>			<b>1,030</b>				
	001	0,000	1,030	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,030				1,030
40029		<b>Jugovo Polje (D2) – Budanica</b>			<b>3,310</b>				
	001	0,000	3,310	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,310				3,310
40030		<b>L40029 – Cabuna (D2)</b>			<b>1,550</b>				
	001	0,000	1,550	L40029 – Cabuna (D2)	1,550				1,550
40031		<b>Pčelić (Ž3301) – Žubrica (L40029)</b>			<b>1,930</b>				
	001	0,000	1,930	Pčelić (Ž3301) – Žubrica (L40029)	1,930				1,930

40032		<b>Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska</b>			<b>4,240</b>					
	001	0,000	4,240	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,240					4,240
40033		<b>Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)</b>			<b>2,120</b>					
	001	0,000	2,120	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,120					2,120
40034		<b>Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)</b>			<b>4,980</b>					
	001	0,000	4,980	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,980					4,980
40035		<b>Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)</b>			<b>4,360</b>					
	001	0,000	4,360	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,360					4,360
40036		<b>Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)</b>			<b>2,770</b>					
	001	0,000	2,770	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,770				2,770	
40037		<b>Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)</b>			<b>6,210</b>					
	001	0,000	6,210	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,210					6,210
40038		<b>D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)</b>			<b>4,350</b>					
	001	0,000	4,350	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,350					4,350
40039		<b>Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)</b>			<b>4,710</b>					
	001	0,000	4,710	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,710					4,710
40040		<b>Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)</b>			<b>1,100</b>					
	001	0,000	1,100	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,100					1,100

40041		<b>Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)</b>			<b>4,070</b>					
	001	0,000	4,070	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,070					4,070
40042		<b>Ilin Dvor – Čadavički Lug (D34)</b>			<b>1,720</b>					
	001	0,000	1,720	Ilin Dvor – Čadavički Lug (D34)	1,720					1,720
40044		<b>M. Trapinska – Pepelane (Ž3301)</b>			<b>3,350</b>					
	001	0,000	3,350	M. Trapinska – Pepelane (Ž3301)	3,350					3,350
40045		<b>Rodin Potok – Pepelane (Ž3301)</b>			<b>0,990</b>					
	001	0,000	0,990	Rodin Potok – Pepelane (Ž3301)	0,990					0,990
40046		<b>Gvozdanska – Pivnica Slavonska (Ž3301)</b>			<b>1,100</b>					
	001	0,000	1,100	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (Ž3301)	1,100					1,100
40047		<b>Lisičine - Ž4044</b>			<b>4,400</b>					
	001	0,000	4,400	Lisičine - Ž4044	4,400					4,400
40048		<b>Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš</b>			<b>1,660</b>					
	001	0,000	1,660	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,660					1,660
40049		<b>G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)</b>			<b>1,800</b>					
	001	0,000	1,800	G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)	1,800					1,800
40050		<b>Lukavac – Slatina (Ž4296)</b>			<b>5,450</b>					
	001	0,000	5,450	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,450					5,450



40055		<b>Grabić – Medinci - D34</b>			<b>3,070</b>				
	001	0,000	3,070	Grabić – Medinci - D34	3,070				3,070
40056		<b>Medinci (D34) – G.Viljevo – Brezik (Ž4045)</b>			<b>10,580</b>				
	001	0,000	10,580	Medinci (D34) – G.Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,580				10,580
40057		<b>Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)</b>			<b>4,140</b>				
	001	0,000	4,140	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,140				4,140
40059		<b>Vraneševci (D34) – Starin (D34)</b>			<b>2,670</b>				
	001	0,000	2,670	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,670				2,670
40060		<b>D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac</b>			<b>2,930</b>				
	001	0,000	2,930	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,930				2,930
40061		<b>Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)</b>			<b>5,350</b>				
	001	0,000	5,350	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,350				5,350
40062		<b>Ž4045 – Rajino Polje (L40065)</b>			<b>4,540</b>				
	001	0,000	4,540	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,540				4,540
40063		<b>Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065</b>			<b>4,150</b>				
	001	0,000	4,150	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,150				4,150
40064		<b>L40065 – Paušinci – Ž4030</b>			<b>4,580</b>				
	001	0,000	4,580	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,580				4,580

40065		<b>Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)</b>			<b>18,450</b>					
	001	0,000	10,800	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,800					10,800
	002	10,800	18,450	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,650				7,650	
40066		<b>V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)</b>			<b>7,620</b>					
	001	0,000	7,620	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,620					7,620
40067		<b>L40068 – N. Petrovo Polje</b>			<b>0,830</b>					
	001	0,000	0,830	L40068 – N. Petrovo Polje	0,830					0,830
40068		<b>S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031</b>			<b>3,200</b>					
	001	0,000	3,200	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,200					3,200
40069		<b>Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)</b>			<b>15,060</b>					
	001	0,000	15,060	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,060					15,060
40070		<b>Macute (D69) – Smude</b>			<b>1,640</b>					
	001	0,000	1,640	Macute (D69) – Smude	1,640					1,640
40071		<b>G. Meljani – L40069</b>			<b>2,030</b>					
	001	0,000	2,030	G. Meljani – L40069	2,030					2,030
40072		<b>Rijenci – Ž4253</b>			<b>2,120</b>					
	001	0,000	2,120	Rijenci – Ž4253	2,120					2,120

40074		<b>Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)</b>			<b>10,870</b>					
	001	0,000	10,870	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,870				10,870	
40076		<b>Obradovci – L40066</b>			<b>4,220</b>					
	001	0,000	4,220	Obradovci – L40066	4,220				4,220	
40077		<b>Ž4030 – Kutovi</b>			<b>2,200</b>					
	001	0,000	2,200	Ž4030 – Kutovi	2,200				2,200	
40078		<b>Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079</b>			<b>4,070</b>					
	001	0,000	4,070	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,070				4,070	
40079		<b>Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065</b>			<b>9,940</b>					
	001	0,000	5,975	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,975			5,975		
	002	5,975	9,940	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,965				3,965	
40080		<b>Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)</b>			<b>8,210</b>					
	001	0,000	8,210	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,210				8,210	
40081		<b>Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)</b>			<b>2,700</b>					
	001	0,000	2,700	Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,700				2,700	
40082		<b>Humljani (Ž4069) – Krajna</b>			<b>2,100</b>					
	001	0,000	2,100	Humljani (Ž4069) – Krajna	2,100				2,100	
40085		<b>D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)</b>			<b>3,910</b>					
	001	0,000	3,910	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,910				3,910	
<b>Sveukupno:</b>					<b>683,660</b>			<b>8,010</b>	<b>380,305</b>	<b>295,345</b>

## 2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (obično nakon prestanka zimske službe, ožujak – svibanj) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4.*

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	<b>Izvršno</b>
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	<b>Vrlo dobro</b>
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	<b>Dobro</b>
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	<b>Prihvatljivo</b>
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	<b>Uporabljivo</b>
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	<b>Loše</b>

**Tabela 4. Kategorije oštećenja**

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2018. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 683,66 km mreže, ocijenilo se 346,94 km županijskih i 222,98 km lokalnih cesta.

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	53,37	<b>Izvršno</b>	<b>15,38 %</b>
1	107,33	<b>Vrlo dobro</b>	<b>30,94 %</b>
2	85,24	<b>Dobro</b>	<b>24,57 %</b>
3	82,47	<b>Prihvatljivo</b>	<b>23,77 %</b>
4	18,23	<b>Uporabljivo</b>	<b>5,25 %</b>
5	0,30	<b>Loše</b>	<b>0,09 %</b>

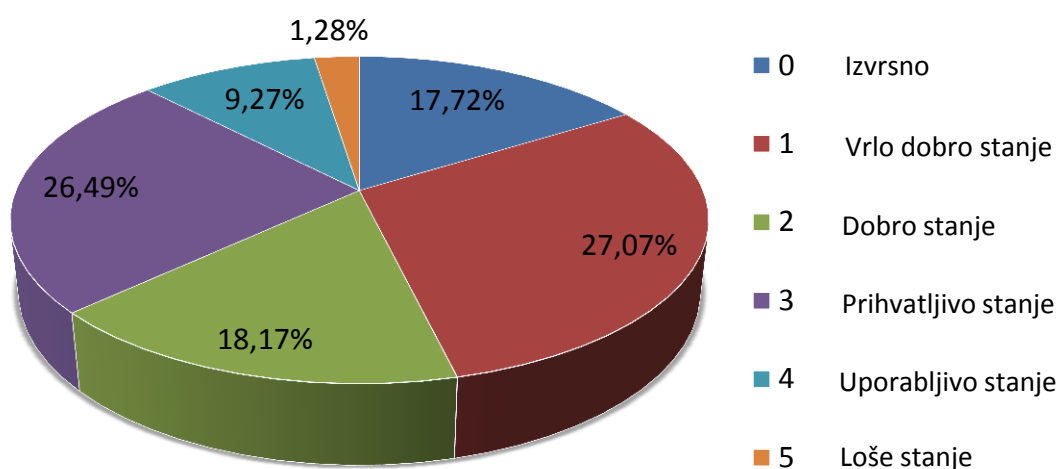
Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	47,59	<b>Izvršno</b>	<b>21,35 %</b>
1	46,96	<b>Vrlo dobro</b>	<b>21,06 %</b>
2	18,32	<b>Dobro</b>	<b>8,22 %</b>
3	68,51	<b>Prihvatljivo</b>	<b>30,72 %</b>
4	34,60	<b>Uporabljivo</b>	<b>15,51 %</b>
5	7,00	<b>Loše</b>	<b>3,14 %</b>

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 70,89 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 50,63 % lokalnih cesta.

Ocjenama uporabljivo i loše ocjenjeno je svega 59,58 km cesta. Na grafikonu 1. Prikazani su postotci ocjene asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta zajedno.



Grafikon 1. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta

## 2.3. Stanje objekata

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

### 2.3.1. Mostovi

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 87 mostova čiji je svjetli raspon 5,0 m i više. Od toga je samo jedan kombinirane drveno-čelične konstrukcije, za koji je ishođena građevinska dozvola, te su radovi započeti, ali zbog pomanjkanja financijskih sredstava isti su trenutno zaustavljeni dok se ne osiguraju potrebna financijska sredstva. Zbog navedenih razloga, taj most nije obuhvaćen redovnim pregledom.

Redovni pregled je izvršen na 86 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

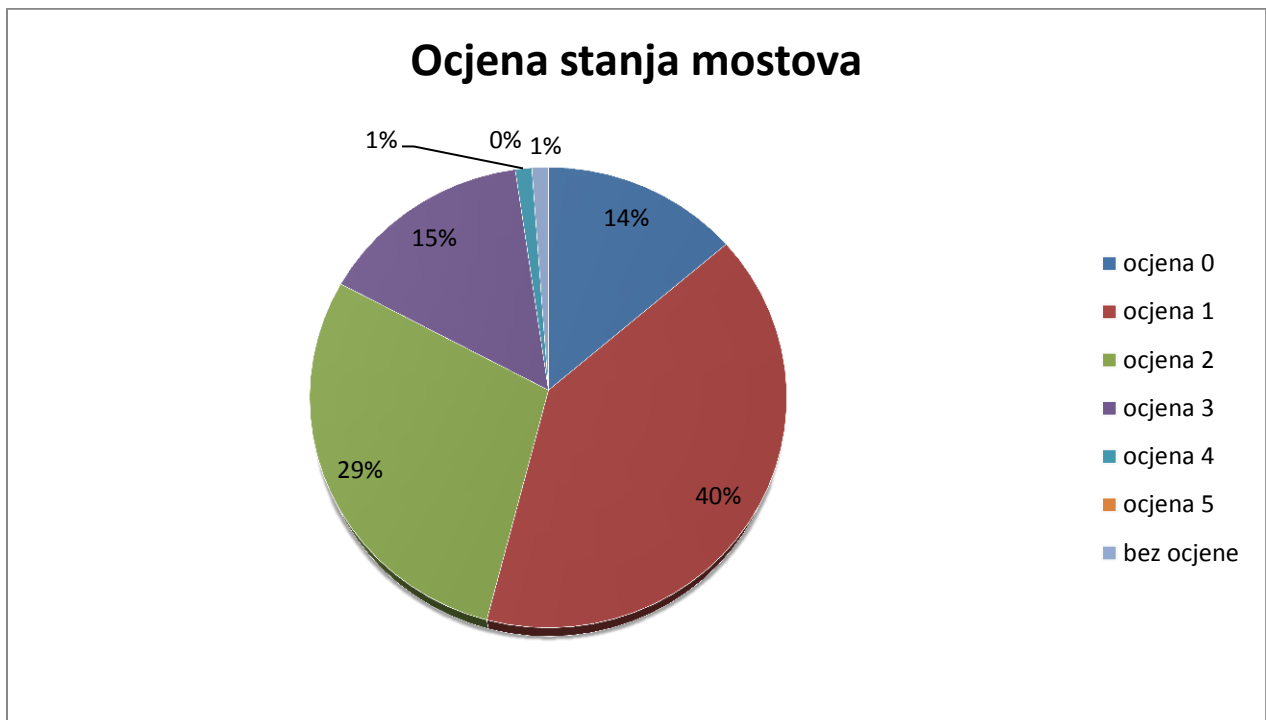
Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.



Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

**Tabela 7. Ocjena stanja mostova**

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je krajem 2017. godine i početkom 2018. godine, te je ustanovljeno izvrsno i vrlo dobro stanje većine mostova, dok loše stanje sa velikim oštećenjima gdje je ugrožena sigurnost nije utvrđeno ni na jednom mostu s time da 1% mostova nije ocijenjeno. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.



Grafikon 2. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

### 2.3.2. Veliki propusti

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 43 velikih propusta čiji je svijetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je krajem 2017. godine i sve do 2018. godine, te je ustanovljeno izvrsno i vrlo dobro stanje većine mostova, dok loše stanje sa

velikim oštećenjima gdje je ugrožena sigurnost nije utvrđeno ni na jednom velikom propustu. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.



Grafikon 3. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

### 2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se i ukupno 946 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 84%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

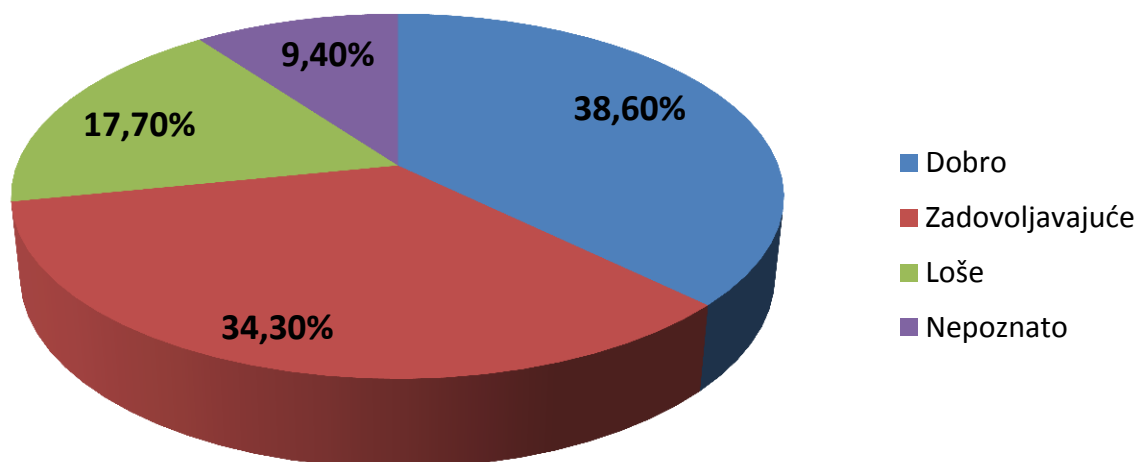
**Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta**

Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

**Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta**

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2018. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na svega 17,07% propusta, uzimajući u obzir da 9,40% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Problem sa funkcionalnosti propusta je utvrđen na 132 propusta, odnosno na 14,00% od ustanovljenog ukupnog broja propusta. Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 4. Ocjena stanja konstrukcije

## 2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 24 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 11 osigurana polubranicima ili branicima, a 1 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 7 osigurana polubranicima ili branicima, a ostalih 5 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 3301	Pčelić	<b>Branici</b>
ŽC 3301	Pivnica Slavonska	<b>Prometni znakovi</b>
ŽC 4001	Dinjevac	<b>Polubranici</b>
ŽC 4002	Pitomača	<b>Polubranici</b>
ŽC 4006	Vukosavljevica	<b>Polubranici</b>
ŽC 4025	Bakić	<b>Polubranici</b>
ŽC 4030	Duga Međa	<b>Polubranici</b>
ŽC 4038	Mikleuš	<b>Polubranici</b>
ŽC 4045	Nova Bukovica	<b>Polubranici</b>
ŽC 4242	Špišić Bukovica	<b>Branici</b>
ŽC 4296	Sladojevci	<b>Polubranici</b>
ŽC 4296	Sladojevci	<b>Polubranici</b>

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40005	Stari Gradac	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	<b>Polubranici</b>
LC 40024	Suhopolje	<b>Branici</b>
LC 40029	Jugovo Polje	<b>Polubranici</b>
LC 40031	Žubrica	<b>Prometni znakovi</b>

LC 40034	Cabuna	<b>Polubranici</b>
LC 40036	Bistrica	<b>Polubranici</b>
LC 40038	Sladojevački Lug	<b>Polubranici</b>
LC 40046	Gvozdanska	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40057	Kozice	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40079	Karlovac Feričanački	<b>Polubranici</b>

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

## 2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijete na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

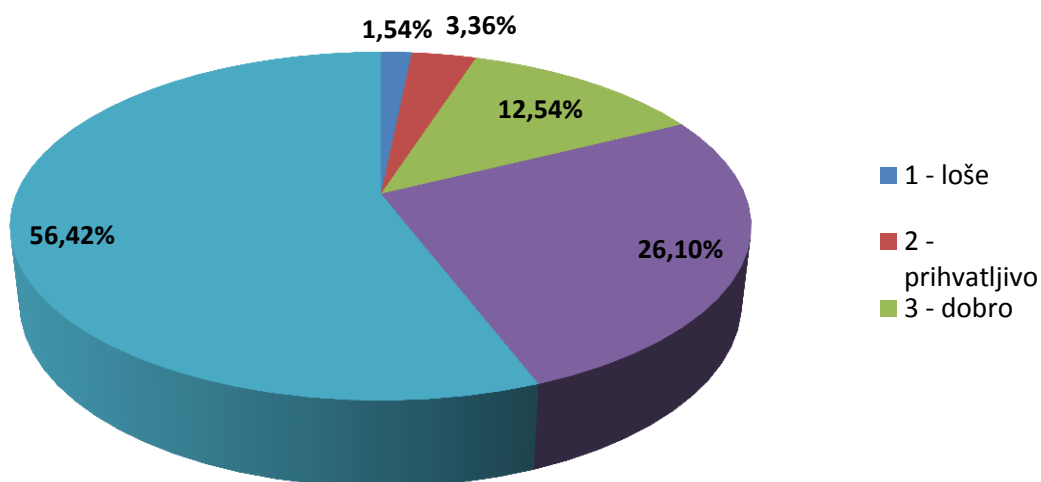
### 2.5.1. Vertikalna signalizacija

Tijekom 2014. i 2015. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije pristupila je detaljnom prikupljanju podataka o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

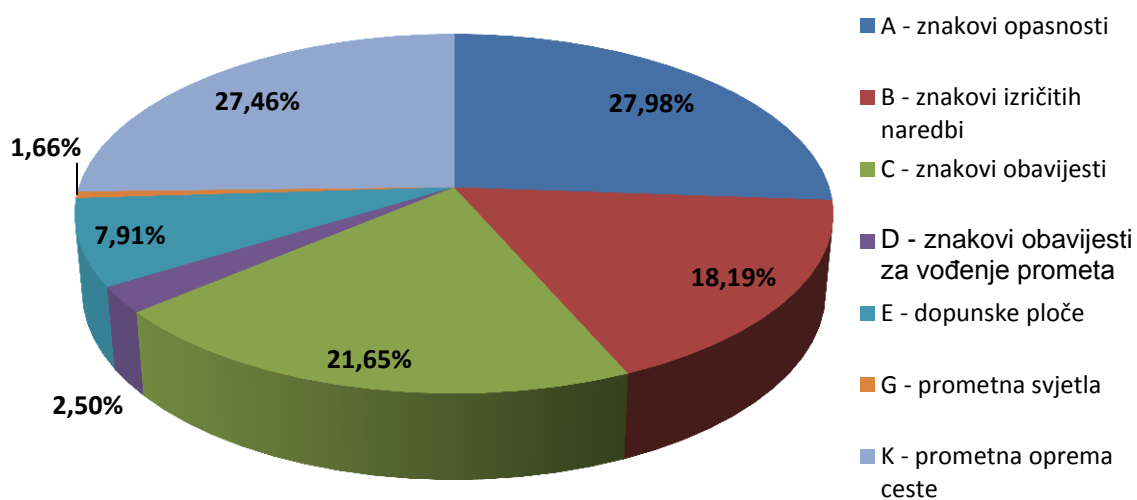
Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda.

Iz tih podataka je vidljivo da se na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 4787 stupaca sa više od 5837 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju, dok je samo 1,5% u lošem stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti. Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima.



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 18 lokacija. Na 14 od ukupno 18 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su semafori u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske.

### **2.5.2. Horizontalna signalizacija**

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavješćavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2018. godine obnovilo se 354,019.00 m' uzdužnih oznaka odnosno linija, te 2.127,25 m<sup>2</sup> poprečnih oznaka, što čini 95,92 % ukupne količine uzdužnih, odnosno 68,16 % ukupne količine poprečnih oznaka.

### 3. OPĆA OCJENA STANJA

Unatoč znatno smanjenim novčanim prihodima, Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije uspjela je u 2018. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šiblja, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravske županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Tijekom proteklih godina (1998-2018. god.) ova Uprava je poduzela aktivnosti na sanaciji dotrajalih kolnika tako da je do danas presvučeno novim slojem asfalta preko 297,43 km cesta.

U istom razdoblju izvršeno je asfaltiranje makadamskih kolnika tj. modernizacija u dužini preko 77,88 km u naseljima: Gradinski lug, Čađavica-G. Bazije, M. Rastovac-Breštanovci, Voćin, Križnica, Medinci, Okrugljača, Jelik, Ribnjaci, Šp. Bukovica-Mocart, Dolci, Orahovica

(Hercegovac), Budrovac, B. Vinogradi, Miljevici-D. Bazije, Šp. Bukovica-Bušetina, Katinka, D. Pištana-Bukvik, Karlovac Feričanački, Rušani-Gradina, Ilmin Dvor, Slatina-Lukavac, M. Trapinska, M. Črešnjevica-Kozarevac, Brezovljani-Rajino polje, Žiroslavlje-Cabuna, Gačište-Zvonimirovo, Krajna, Zvonimirovo-Lipovac, Kozarevac – Mala Črešnjevica, Vukosavljevica-Špišić Bukovica.

Također u 2018. godini su počeli radovi na rekonstrukciji dijela županijske ceste Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ u duljini od 8,85 km koji su sufinancirani od strane EU ( 85% iznosa). Dopršetak radova se očekuje u prvoj polovini 2019. godine.

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Tijekom 2018. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije je nastavila s aktivnostima na izradi katastra cesta. Do sada su prikupljeni podaci o dužinama i širinama kolnika, obavljeni su pregledi svih objekata, te su isti i ocjenjeni, izvršeno je ocjenjivanje cesta prema stanju kolnika, snimljene su sve ceste georeferenciranim videom kao i postojeća prometna signalizacija, uključujući i vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Uspostavila se baza na temelju prikupljenih podataka, koja se redovno ažurira sa nastalim promjenama, te se na taj način nastavlja njezina nadogradnja, sve u svrhu boljeg upravljanja županijskim i lokalnim cestama.

U tijeku je i uređivanje pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige, čiji se završetak očekuje u skorije vrijeme.

## 4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2018/2019. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11](#), [NN 22/13](#), [NN 54/13](#), [NN 148/13](#), [NN 92/14](#)), Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 683,66 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redosljed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a

ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

## 5. PLAN RADOVA ZA 2019. GODINU

### 5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2019. godinu i projekcije za 2020. i 2021. godinu

Prema ovom planu planirani su prihodi u 2019. godini uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2018. godini, odnosno na osnovi pokazatelja za 2018. godinu, a posebno iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja je izmjenama financijskog plana planirana u iznosu od 16.817.400,00 kn, a što je ujedno i najveći izvor prihoda Županijske uprave za ceste VPŽ te je veći u odnosu na prethodnu godinu za 2%.

Prihod od naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koje određuje i raspoređuje ministar i koji bi trebao biti raspoređen u 2019. godini ovisi o Pravilniku o rasporedu sredstava za održavanje, rekonstrukciju i građenje Županijskim upravama za ceste koji se donosi svaku godinu. Po uzoru na prethodne godine pa tako i na 2018. godinu u plan za 2019. godinu je uračunato 4.500.000,00 kn.

Sredstva za interventne zahvate ovise o donošenju Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu ministra Županijskim upravama za ceste, a trenutno nisu u planu.

U planu za 2019. se između ostalog nalazi i planirani приход od 7.300.000,00 kn (85% prihvatljivih troškova) za rekonstrukciju dijela županijske ceste Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ, a što je sukladno dinamici izvođenja radova i doznake navedenih prihoda za sufinanciranje rekonstrukcije dijela županijske ceste Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ, koja je prijavljena i odobrena u sklopu projekta "GEO PRIČE UNESCO GEOPARKA" na natječaj Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Kako je projekt odobren, 15% financijskih sredstava mora osigurati Županijska uprava za ceste VPŽ dok se ostatak financira iz EU sredstava.

Također u приходima u 2019. godini se nalazi i 50% iznosa kojoj bi Županijskoj upravi za ceste trebala biti doznačena sredstva od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini, a što se odnosi na

financiranje preostalog dijela rekonstrukcije županijske ceste Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ, dok bi ostalih 50% iznosa ova Uprava trebala uprihoditi koncem 2018. godine, a koja će se utrošiti u istu svrhu .

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i
- priključnih vozila,
- naknada za izvanredan prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu,
- korisnička naknada,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- sredstva državnog proračuna,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori.

Od gore navedenih izvora financiranja, prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

Valja još napomenuti je ugovor o pravu služnosti sa HT-om je raskinut te se primjenjuje „pravo puta“ prema rješenju od HAKOM-a, a temeljem čega se povećao prihod ŽUC-a na godišnjoj razini u odnosu na prije važeći ugovor.

Na osnovu planiranih prihoda iz navedenih izvora financiranja planiramo da ćemo u 2019. godini imati raspoloživa sredstva u iznosu od 31.286.600,00 kuna, sa kojima ćemo financirati izvođenje radova u programu "*Osnovna djelatnost uprave*", koji se dijeli na aktivnosti i to:

### **Aktivnosti radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta**

Sa 16.887.000,00 kn od čega se dio sredstava odnosi na redovno održavanje, a dio navedenih sredstava (4.500.000,00 kn) je namijenjen za izvanredno održavanje, rekonstrukciju i građenje temeljem sredstava koje bi ŽUC trebao dobiti od MMPI po Pravilniku o rasporedu sredstava za održavanje, rekonstrukciju i građenje Županijskim upravama za ceste. Preostali iznos se odnosi na održavanje skelskog pristaništa Križnica te na eventualne projekte sanacije cesta, klizišta i mostova, hitne intervencije, a sve prema Planu građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

### **Aktivnost interventnog održavanja cesta**

Ovisi o sredstvima koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta kao i odluci kojom ih raspoređuje ministar. Trenutno se ne nalaze u planu.

### **Aktivnost na modernizaciji cesta**

Na ovoj aktivnosti se nalaze planirana sredstva koja su namijenjena isključivo izradi projektnih dokumentacija, usluga nadzora kao i za pripreme radove koji prethode dodatnom ulaganju u građevinske objekte (ceste, mostovi...) u iznosu od 500.000,00 kuna.

U navedenom programu radova u 2019. godini osiguravamo i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 6,1% Gradu Virovitici, za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje, i to u aktivnosti "*Sufinanciranje Grada Virovitice*", a u iznosu od 1.300.000,00 kuna, dok u programu "*Administrativno upravljanje i opremanje*", a koji je odvojen od programa "*Osnovne djelatnosti uprave*" osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravске županije u iznosu od 3.999.600,00 kuna.

### **Izgradnja objekata - Projekt geopriče UNESCO parka**

Nalazi se u okviru programa Osnovne djelatnosti Uprave, a odnosi se na financiranje radova na rekonstrukciji dijela županijske ceste Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ, koja je



prijavljena i odobrena u sklopu projekta "GEO PRIČE UNESCO GEOPARKA" na natječaj Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Navedeni radovi su ugovoreni u iznosu 19.312.466,25 kn, a planirani u iznosu od 10.720.000,00 kn za 2018. godinu sukladno dinamici izvođenja radova, a od čega Županijska uprava za ceste mora pokriti 15% iznosa (1.608.000,00 kn). U 2019. godini sredstva u planu za navedenu cestu i nastavak radova na njoj iznose 8.600.000,00 kn, a od čega ŽUC i dalje mora pokriti 15% iznosa. Navedeni postotak (15%) pokriven je sredstvima koja bi Županijskoj upravi za ceste trebala biti doznačena od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini na temelju potpisanog Ugovora.

U narednim tablicama prikazan je pregled planiranih prihoda i rashoda Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2019. godinu zajedno sa izmjenama.

## Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravške županije za 2019. godinu i projekcije za 2020. i 2021. godinu

Opći dio financijskog plana:

Razred/Skup.	Broj izvora financiranja	Naziv izvora financiranja
64	01.	Opći prihodi i primici
65	01.	Opći prihodi i primici
68	01.	Opći prihodi i primici
66	01.	Opći prihodi i primici
72	02.	Prihodi od prodaje imovine
92	01.	Opći prihodi i primici
61	03.	Pomoći
63,67	03.	Pomoći

Račun prihoda i rashoda:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	Izmjene PLANA lipanj 2018.	PLAN 2019.	Projekcija PLANA 2020.	Projekcija PLANA 2021.
	6+7+9			UKUPNI PRIHODI	40.371.696,00	31.286.600,00	22.826.600,00	22.826.600,00
6				Prihodi poslovanja	34.423.093,00	31.286.600,00	22.826.600,00	22.826.600,00
61				Prihodi od poreza	0,00	0,00	0,00	0,00
	614			Porezi na robu i usluge	0,00	0,00		
63				Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar opće države	15.994.493,00	12.960.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00
	633			Pomoći iz proračuna	0,00	1.160.000,00		
	634			Pomoći od ostalih subjekata unutar općeg proračuna	6.882.493,00	4.500.000,00		
	638			Kapitalne pomoći iz državnog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	9.112.000,00	7.300.000,00		

64			Prihodi od imovine	18.385.600,00	18.283.600,00	18.283.600,00	18.283.600,00
	641		Prihodi od financijske imovine	8.200,00	8.200,00		
	642		Prihodi od nefinancijske imovine	18.377.400,00	18.275.400,00		
65			Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima	43.000,00	43.000,00	43.000,00	43.000,00
	651		Ostale nespomenute pristojbe i naknade	10.000,00	10.000,00		
	652		Prihodi po posebnim propisima	33.000,00	33.000,00		
66			Prihodi od od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0,00	0,00	0,00	0,00
	661		Prihodi od od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0,00	0,00		
67			Prihodi iz proračuna za financiranje redovne djelatnosti proračunskih korisnika	0,00	0,00	0,00	0,00
	671		Prihodi iz proračuna za financiranje rashoda poslovanja	0,00	0,00		
68			Ostali prihodi	0,00	0,00	0,00	0,00
	683		Ostali prihodi	0,00	0,00		
7			Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	70.000,00	0,00	0,00	0,00
72			Prihodi od prodaje neproizvedene dugotraj. imovine	70.000,00	0,00	0,00	0,00
	722		Prihodi od prodaje postrojenja i opreme	0,00	0,00		
	723		Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava	70.000,00	0,00		
9			Vlastiti izvori	5.878.603,00	0,00	0,00	0,00
92			Rezultat poslovanja	5.878.603,00	0,00	0,00	0,00
	922		Višak/manjak prihoda	0,00	0,00		

Rashodi:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	Izmjene PLANA lipanj 2018.	PLAN 2019.	Projekcija PLANA 2020.	Projekcija PLANA 2021.
				3 + 4 + 5 = UKUPNO RASHODI	40.371.696,00	31.286.600,00	22.826.600,00	22.826.600,00
3				Rashodi poslovanja	28.836.696,00	22.021.600,00	22.161.600,00	22.161.600,00
31				Rashodi za zaposlene	1.641.100,00	1.741.500,00	1.741.500,00	1.741.500,00
	311			Plaće	1.310.000,00	1.420.000,00		
	312			Ostali rashodi za zaposlene	106.100,00	96.500,00		
	313			Doprinosi na plaće	225.000,00	225.000,00		
32				Materijalni rashodi	25.836.896,00	18.921.400,00	19.061.400,00	19.061.400,00
	321			Naknade troškova zaposlenima	182.000,00	182.000,00		
	322			Rashodi za materijal i energiju	192.000,00	196.000,00		
	323			Rashodi za usluge	25.047.496,00	18.144.000,00		
	324			Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	1.000,00	0,00		
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	414.400,00	399.400,00		
34	34			Financijski rashodi	8.700,00	8.700,00	8.700,00	8.700,00
	342			Kamate za primljene zajmove	0,00	0,00		
	343			Ostali financijski rashodi	8.700,00	8.700,00		
36				Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00
	363			Pomoći unutar općeg proračuna	1.300.000,00	1.300.000,00		

37	37		Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00	0,00	0,00
	372		Naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	0,00	0,00		
38	38		Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
	381		Tekuće donacije	0,00	0,00		
	382		Kapitalne Donacije	0,00	0,00		
	383		Kazne, penali, naknade i štete	50.000,00	50.000,00		
	386		Kapitalne pomoći	0,00	0,00		
4	4		Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	11.535.000,00	9.265.000,00	665.000,00	665.000,00
42	42		Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	11.075.000,00	8.755.000,00	155.000,00	155.000,00
	421		Građevinski objekti	10.720.000,00	8.600.000,00		
	422		Postrojenja i oprema	55.000,00	55.000,00		
	423		Prijevozna sredstva	250.000,00	0,00		
	424		Knjige, umjetnička djela i ostale izložbene vrijednosti				
	426		Nematerijalna proizvedena imovina	50.000,00	100.000,00		
	428		Predujmovi za nabavu proiz. dugotrajne imovine				
45	45		Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	460.000,00	510.000,00	510.000,00	510.000,00
	451		Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	450.000,00	500.000,00		
	452		Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	0,00	0,00		
	453		Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	10.000,00	10.000,00		
	454		Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	0,00	0,00		

Račun financiranja:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	Izmjene PLANA lipanj 2018.	PLAN 2019.	Projekcija PLANA 2020.	Projekcija PLANA 2021.
5	5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00	0,00	0,00	0,00
54	54			Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00	0,00	0,00
	544			Otplata glavnice primljenih zajmova od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0,00	0,00		

Rashodi prema izvorima financiranja i funkcijskoj klasifikaciji:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	Izmjene PLANA lipanj 2018.	PLAN 2019.	Projekcija PLANA 2020.	Projekcija PLANA 2021.
				3 + 4 + 5 = UKUPNO RASHODI	40.371.696,00	31.286.600,00	22.826.600,00	22.826.600,00
				Funkcijska klasifikacija 01. Opće javne usluge	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00
				Funkcijska klasifikacija 04. Ekonomski poslovi	4.068.200,00	3.834.600,00	3.834.600,00	3.834.600,00
				Funkcijska klasifikacija 0443. Građevinarstvo	23.468.496,00	16.887.000,00	17.027.000,00	17.027.000,00
				Izvor financiranja 01. Opći prihodi i primici	17.026.586,00	16.361.600,00	17.661.600,00	17.661.600,00
				Izvor financiranja 03. Pomoći	11.810.110,00	5.660.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00
3				Rashodi poslovanja	28.836.696,00	22.021.600,00	22.161.600,00	22.161.600,00

31				Rashodi za zaposlene	1.641.100,00	1.741.500,00	1.741.500,00	1.741.500,00
32				Materijalni rashodi	25.836.896,00	18.921.400,00	19.061.400,00	19.061.400,00
34	34			Financijski rashodi	8.700,00	8.700,00	8.700,00	8.700,00
36				Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00
37	37			Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00	0,00	0,00
38	38			Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
Funkcijska klasifikacija				04. Ekonomski poslovi	365.000,00	665.000,00	165.000,00	165.000,00
Funkcijska klasifikacija				0443. Građevinarstvo	11.170.000,00	8.600.000,00	500.000,00	500.000,00
Izvor financiranja				01. Opći prihodi i primici	2.423.000,00	1.965.000,00	665.000,00	665.000,00
Izvor financiranja				03. Pomoći	9.112.000,00	7.300.000,00	0,00	0,00
4	4			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	11.535.000,00	9.265.000,00	665.000,00	665.000,00
42	42			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	11.075.000,00	8.755.000,00	155.000,00	155.000,00
45	45			Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	460.000,00	510.000,00	510.000,00	510.000,00

Račun financiranja:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	Izmjene PLANA lipanj 2018.	PLAN 2019.	Projekcija PLANA 2020.	Projekcija PLANA 2021.
5	5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova		0,00	0,00	0,00
54	54			Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova		0,00	0,00	0,00

Poseban dio rashoda financijskog plana po programskoj klasifikaciji:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	Izmjene PLANA lipanj 2018.	PLAN 2019.	Projekcija PLANA 2020.	Projekcija PLANA 2021.
<b>Program</b>			<b>1000</b>	<b>Administrativno upravljanje i opremanje</b>	<b>4.433.200,00</b>	<b>3.999.600,00</b>	<b>3.999.600,00</b>	<b>3.999.600,00</b>
<b>A</b>			<b>100001</b>	<b>Rashodi uprave</b>	<b>4.068.200,00</b>	<b>3.834.600,00</b>	<b>3.834.600,00</b>	<b>3.834.600,00</b>
31				Rashodi za zaposlene	1.641.100,00	1.741.500,00	1.741.500,00	1.741.500,00
	311			Plaće	1.310.000,00	1.420.000,00		
	312			Ostali rashodi za zaposlene	106.100,00	96.500,00		
	313			Doprinosi na plaće	225.000,00	225.000,00		
32				Materijalni rashodi	2.368.400,00	2.034.400,00	2.034.400,00	2.034.400,00
	321			Naknade troškova zaposlenima	182.000,00	182.000,00		
	322			Rashodi za materijal i energiju	192.000,00	196.000,00		
	323			Rashodi za usluge	1.579.000,00	1.257.000,00		
	324			Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	1.000,00	0,00		
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	414.400,00	399.400,00		
34				Financijski rashodi	8.700,00	8.700,00	8.700,00	8.700,00
	343			Ostali financijski rashodi	8.700,00	8.700,00		
37				Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00	0,00	0,00
	372			Naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	0,00	0,00		
38				Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
	381			Tekuće donacije	0,00	0,00		
	382			Kapitalne donacije	0,00	0,00		
	383			Kazne, penali i naknade štete	50.000,00	50.000,00		
<b>A</b>			<b>100002</b>	<b>Nabava nefinancijske imovine</b>	<b>365.000,00</b>	<b>165.000,00</b>	<b>165.000,00</b>	<b>165.000,00</b>



42			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	355.000,00	155.000,00	155.000,00	155.000,00
	422		Postrojenja i oprema	55.000,00	55.000,00		
	426		Nematerijalna proizvedena imovina	50.000,00	100.000,00		
	423		Prijevozna sredstva	250.000,00	0,00		
45			Rashodi za dodatna ulaganja na nainancijskoj imovini	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
	452		Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	0,00	0,00		
	453		Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	10.000,00	10.000,00		
<b>Program</b>		<b>1001</b>	<b>Osnovna djelatnost uprave</b>	<b>35.938.496,00</b>	<b>27.287.000,00</b>	<b>18.827.000,00</b>	<b>18.827.000,00</b>
<b>A</b>		<b>1001001</b>	<b>Redovno i izvanredno održavanje</b>	<b>21.928.496,00</b>	<b>16.887.000,00</b>	<b>17.027.000,00</b>	<b>17.027.000,00</b>
32			Materijalni rashodi	21.928.496,00	16.887.000,00	17.027.000,00	17.027.000,00
	323		Rashodi za usluge	21.928.496,00	16.887.000,00		
<b>A</b>		<b>1001002</b>	<b>Interventno održavanje</b>	<b>1.540.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
32			Materijalni rashodi	1.540.000,00	0,00	0,00	0,00
	323		Rashodi za usluge	1.540.000,00	0,00		
<b>A</b>		<b>1001003</b>	<b>Sufinanciranje Grada virovitice (čl. 108. Zakona o cestama, NN 84/11)</b>	<b>1.300.000,00</b>	<b>1.300.000,00</b>	<b>1.300.000,00</b>	<b>1.300.000,00</b>
36			pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00	1.300.000,00
	363		Pomoći unutar općeg proračuna	1.300.000,00	1.300.000,00		
<b>K</b>		<b>1001004</b>	<b>Izgradnja objekata-Geopriče UNESCO parka</b>	<b>10.720.000,00</b>	<b>8.600.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
31			Rashodi za zaposlene	0,00	0,00	0,00	0,00
	311		Plaće	0,00	0,00		

	313			Doprinosi na plaće	0,00	0,00		
42				Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	10.720.000,00	8.600.000,00	0,00	0,00
	421			Građevinski objekti	10.720.000,00	8.600.000,00		
A			1001005	<b>Modernizacija županijskih i lokalnih cesta</b>	<b>450.000,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>	<b>500.000,00</b>
45				Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	450.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
	451			Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	450.000,00	500.000,00		
Program			1002	<b>Otplata kredita i ostali fin. rashodi</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A			1002001	<b>Otplata glavnice primljenih zajmova i kamate na primljene zajmove i ostali financijski rashodi</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
34				Financijski rashodi	0,00	0,00	0,00	0,00
	342			Kamate za primljene zajmove	0,00	0,00		
54				Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00	0,00	0,00
	544			Otplata glavnice primljenih zajmova od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0,00	0,00		
<b>UKUPNO RASHODI</b>					<b>40.371.696,00</b>	<b>31.286.600,00</b>	<b>22.826.600,00</b>	<b>22.826.600,00</b>

## 5.2. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

Izvanredno održavanje za 2019. godinu planirano je na bazi 2018. godine, temeljem Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2018. godini (NN 41/18)

### 5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

### 5.2.2. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) i jedinstvenih cijena, utvrđenih od strane Hrvatskih cesta za ceste, na području Republike Hrvatske prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2019. god.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

■ za županijske ceste	29.913.128,55 kn
■ <u>za lokalne ceste</u>	<u>19.064.900,80 kn</u>
■ <b>Ukupno:</b>	<b><u>48.978.029,36 kn</u></b>

Prema financijskom planu za 2019. godini za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	6.795.578,45 kn
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>4.004.421,55 kn</u>
■ <b>Ukupno</b>	<b><u>10.800.000,00 kn</u></b>

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to:

■ Za županijske ceste	22,71 % standarda
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>21,00 % standarda</u>
■ <b>Ukupno</b>	<b><u>22,05 % standarda</u></b>

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 22,05% propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka, obnova horizontalne i vertikalne signalizacije).

### 5.2.3. Standard održavanja

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	195.927,26	87.118,75
2.	Održavanje kolnika	762.698,35	726.339,90
3.	Održavanje bankine i berme	243.897,50	96.765,00
4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	0,00	0,00
5.	Održavanje objekata za odvodnju	215.291,81	144.350,83
6.	Održavanje opreme ceste	736.009,68	93.389,10
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	1.028.584,50	871.655,65
8.	Održavanje objekata	9.203,80	4.601,90
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	159.291,96	4.970,40
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	1.344.557,90	854.993,62
11.	Ostali radovi	13.000,00	7.352,09
	<b>UKUPNO:</b>	<b>4.708.462,76</b>	<b>2.891.537,24</b>
12.	Sol za posipavanje	728.000,00	312.000,00
	<b>SVEUKUPNO (kn):</b>	<b>5.436.462,76</b>	<b>3.203.537,24</b>
	<b>PDV 25% (kn):</b>	<b>1.359.115,69</b>	<b>800.884,31</b>
	<b>SVEUKUPNO + PDV 25% (kn):</b>	<b>6.795.578,45</b>	<b>4.004.421,55</b>

#### 5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta.

Sredstvima za izvanredno održavanje temeljem donošenja Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini biti će izvršeni radovi na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju koji su prikazani u planu radova.

Plan radova izvanrednog održavanja, rekonstrukcije i građenja:

R.B.	Cesta	Dionica	Opis radova	Dužina (m)	Širina (m)	Procijenjeni troškovi (sa PDV-om)
1	ŽC4022	Borova	Uklanjanje postojećeg pločastog propusta i izrada novog	20,00	8,00	350.000,00
2	LC40032	Trnava Cabunska	Podravnanje, završni sloj, bankina	1.000,00	4,00	400.000,00
3	LC40046	Gvozdanska	Modernizacija	1.100,00	4,00	800.000,00
4	LC40005	Turnašica	Podravnanje, završni sloj, bankina, odvodnja (kanalice i rubnjaci)	600,00	4,20	600.000,00
5	ŽC4030	Orahovica	Rekonstrukcija križanja-kružni tok			750.000,00
6	ŽC4030	Zdenci	Rekonstrukcija križanja-kružni tok			450.000,00
7	LC40056	Gornje Viljevo	Modernizacija	750,00	4,00	590.000,00
8	LC40060	Zvonimirovac	Proširenje, završni sloj, bankina	725,00	5,50	560.000,00

**UKUPNO: 4.500.000,00**

## 6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2019. GODINE

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za bitnije poboljšanje stanja na cestama a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja.

Sukladno tome trebalo bi potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta, gdje bi trebalo uključiti sredstva općina, mogućnost modernizacije istih sredstvima EU fondova, nominiranja mogućih projekata na razne programe uz isto tako mogućnost participiranja dijela troškova.

**Imajući to u vidu jasno je da će sa raspoloživim sredstvima ova Uprava teško održavati sadašnji nivo kvalitete županijskih i lokalnih cesta, dok će značajnije poboljšanje biti moguće ukoliko se nađu potrebna dodatna sredstva .**

Do tada ćemo u skladu sa sredstvima dati prioritete radovima koji osiguravaju sigurnost prometa na cestama i to:

- zimsko održavanje,
- horizontalna i vertikalna signalizacija,
- sanacija objekata na cestama
- sanacija udarnih rupa,
- uređenje bankina,
- krčenje raslinja i košnja trave,
- odvodnja voda (sanacija i održavanje jaraka)

KLASA: 023-01/18-01/03

URBROJ:2189-63-02/1-18-01

Virovitica, 14.12. .2018.

RAVNATELJ:

Bruno Perkec, univ.spec.traff.



KLASA: 023-01/18-01/03  
URBROJ: 2189-63-01-18-2  
Virovitica, 14.12.2018.

**ZAKLJUČAK UPRAVNOG VIJEĆA  
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE  
VIROVITIČKO-PODRAVSKE ŽUPANIJE**

Na 08. sjednici Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije, održanoj 14.12.2018.g. Upravno vijeće usvojilo je Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta sa financijskim planom za 2019. godinu.

PREDSJEDNIK  
UPRAVNOG VIJEĆA:

Kristijan Sabo, dipl.ing.građ.

